

Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/07/2026 à 13:06 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8170eab9f8.pdf>

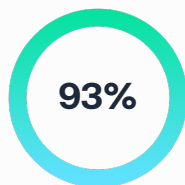


BYD Atto 3 ⁽¹⁾

VIN : LGXCE4CB1N2136607

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

56,25 kWh / 60,48 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	427 - 471 km	327 - 361 km
📍 Usage autoroute	289 - 319 km	248 - 274 km
📍 Usage mixte	371 - 410 km	299 - 331 km

⁽⁴⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack

419,85 V

Pic de courant mesuré lors du diagnostic

2 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte

420 km

WLTP d'occasion en cycle mixte

371 - 410 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic

00:00:17