

Certificat batterie

Date du diagnostic : 01/09/2026 à 06:10 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c3cf6fb3ba1.pdf>



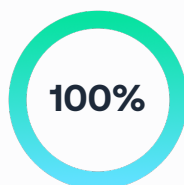
Peugeot 308 PHEV ⁽¹⁾

VIN : VR3F3DGXTPY580807

Kilométrage : 192 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

11,3 kWh / 11,3 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

63 - 69 km

❄ Hiver (0)

47 - 51 km

📍 Usage autoroute

42 - 46 km

35 - 39 km

📍 Usage mixte

55 - 61 km

42 - 46 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	345,5 V
Écart maximum de tension des cellules	40 mV
Tension de cellule la plus élevée	4,100 V
Tension de cellule la moins élevée	4,060 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,64 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	58 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	55 - 61 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	15°C
Temps de diagnostic	00:00:34