

Certificat batterie

Date du diagnostic : 28/08/2026 à 08:37 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c14a16c42b8.pdf>



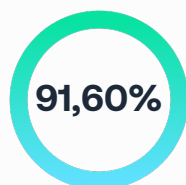
Mercedes GLA 250e ⁽¹⁾

VIN : W1N2477861J414320

Kilométrage : 55 330 km

⁽¹⁾ Selon déclaration de la personne ayant réalisé le diagnostic

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽²⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽³⁾

9,98 kWh / 10,9 kWh

⁽²⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽³⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽⁴⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

61 - 67 km

❄ Hiver (0)

46 - 50 km

📍 Usage autoroute

43 - 47 km

35 - 39 km

📍 Usage mixte

53 - 59 km

42 - 46 km

⁽⁴⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	405,4 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°86 - 4,056 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°3 - 4,051 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	63 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	53 - 59 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:16
---------------------	----------