

Certificat batterie

Date du diagnostic : 12/08/2026 à 08:44 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/cbbfb96e923.pdf>



Audi Q3 45 TFSIe

VIN : WAUZZZF30N1036692

Kilométrage : 59 495 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

9,60 kWh / 10,4 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 75%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	39 - 43 km	29 - 33 km
📍 Usage autoroute	29 - 32 km	24 - 26 km
📍 Usage mixte	35 - 39 km	28 - 30 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	EV_BMCEVWBSMQB48
Tension du pack	391,83 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°46 - 4,085 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°44 - 4,075 V
Température du pack	23°C
Écart maximum de température des modules	1°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	41 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	35 - 39 km
(la consommation communiquée par le constructeur au moment de la sortie du modèle avait été établie selon la norme NEDC. Nous l'avons traduite en norme WLTP de manière à rendre la comparaison plus aisée avec des véhicules plus récents)	

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:34
---------------------	----------