

Certificat batterie

Date du diagnostic : 26/08/2026 à 11:38 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c0da9fbb05f.pdf>

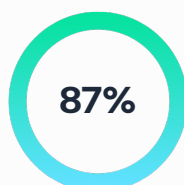


BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0405V32317

Kilométrage : 72 796 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

7,66 kWh / 8,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2022

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (0)

49 - 55 km

❄ Hiver (0)

37 - 41 km

📍 Usage autoroute

33 - 37 km

28 - 30 km

📍 Usage mixte

44 - 48 km

30 - 34 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	F056 535
Tension du pack	332,59 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°7 - 4,161 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°66 - 4,154 V
Température du pack	20°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,56 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	52 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	44 - 48 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:54
---------------------	----------