

Certificat batterie

Date du diagnostic : 31/08/2026 à 06:26 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cee3e91a194.pdf>



BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0905U12092

Kilométrage : 64 579 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

8,18 kWh / 8,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2021

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	52 - 58 km	40 - 44 km
📍 Usage autoroute	35 - 39 km	29 - 33 km
📍 Usage mixte	47 - 51 km	33 - 37 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	F056 555
Tension du pack	333,37 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°6 - 4,169 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°59 - 4,163 V
Température du pack	18°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,45 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	52 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	47 - 51 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:54
---------------------	----------