

Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/09/2026 à 10:04 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce9cd62bd09.pdf>



BMW X2 xDrive25e

VIN : WBAYN910805X19634

Kilométrage : 66 526 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

8,18 kWh / 8,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2023

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (0)	❄ Hiver (0)
📍 Usage urbain	53 - 59 km	41 - 45 km
📍 Usage autoroute	36 - 40 km	29 - 33 km
📍 Usage mixte	48 - 53 km	34 - 38 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batterie haute tension

Version du BMS	F056 520
Tension du pack	332,88 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°4 - 4,165 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°65 - 4,158 V
Température du pack	27°C
Écart maximum de température des modules	4°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,61 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	53 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	48 - 53 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	22°C
Temps de diagnostic	00:00:54