

Certificat batterie

Date du diagnostic : 04/09/2026 à 10:00 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc4f46ae2b4.pdf>

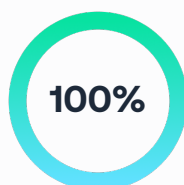


BMW iX1 eDrive 20

VIN : WBY71EG0405017786

Kilométrage : 19 734 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

64,8 kWh / 64,8 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

☀ Été (0)

❄ Hiver (0)

📍 Usage urbain

447 - 495 km

346 - 382 km

📍 Usage autoroute

339 - 375 km

290 - 320 km

📍 Usage mixte

409 - 452 km

331 - 365 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



www.get-moba.com

Batteries For People, SIRET 85003249100019





Batterie haute tension

Tension du pack	325,50 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°11 - 4,175 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°66 - 4,169 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	430 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	409 - 452 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	22°C
Temps de diagnostic	00:00:54