Certificat batterie

Date du diagnostic : 24/09/2026 à 09:00 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/c8dfea7f691.pdf

Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E71NE021610

Kilométrage : 66 106 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) (1)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2) 12,83 kWh / 14,1 kWh

(1) SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.
(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

Autonomies (3)	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	67 - 75 km	51 - 57 km
Usage autoroute	45 - 49 km	38 - 42 km
Usage mixte	59 - 65 km	44 - 48 km

(3) En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Tension du pack	394,16 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°38 - 4,098 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°48 - 4,088 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	69 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	59 - 65 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	16°C
Temps de diagnostic	00:00:34