

Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/10/2026 à 12:29 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c91ec20d10e.pdf>

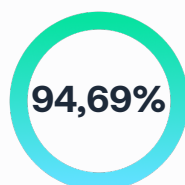


Lynk & Co 01

VIN : L6TCX2E77NE029551

Kilométrage : 42 972 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

13,35 kWh / 14,1 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 120 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

70 - 78 km

❄ Hiver (0°C)

54 - 60 km

📍 Usage autoroute

47 - 51 km

39 - 43 km

📍 Usage mixte

61 - 67 km

47 - 51 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	393,49 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°1 - 4,098 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°50 - 4,093 V
Température du pack	21°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	7,90 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	69 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	61 - 67 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:35
---------------------	----------