

Certificat batterie

Date du diagnostic : 23/09/2026 à 06:47 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c5bba6d6212.pdf>



Tesla Model 3

VIN : LRW3E7FS3RC066809

Kilométrage : 59 471 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

53,36 kWh / 57,5 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	460 - 508 km	351 - 387 km
📍 Usage autoroute	374 - 414 km	322 - 356 km
📍 Usage mixte	432 - 478 km	348 - 384 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	370,84 V
Écart maximum de tension des cellules	16 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°13 - 3,433 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°55 - 3,417 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-3,60 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	491 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	432 - 478 km

Conditions du diagnostic

Temps de diagnostic	00:00:15
---------------------	----------