

Certificat batterie

Date du diagnostic : 06/10/2026 à 08:37 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c649f4ffef6.pdf>

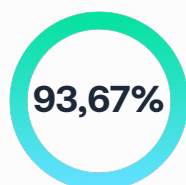


Mercedes GLA 250e

VIN : W1N2477861J414552

Kilométrage : 56 657 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

10,21 kWh / 10,9 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

62 - 68 km

❄ Hiver (0°C)

47 - 51 km

📍 Usage autoroute

45 - 49 km

37 - 41 km

📍 Usage mixte

55 - 61 km

43 - 47 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	403,8 V
Écart maximum de tension des cellules	5 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°45 - 4,040 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°9 - 4,035 V

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	63 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	55 - 61 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	16°C
Temps de diagnostic	00:00:17