

Certificat batterie

Date du diagnostic : 22/09/2026 à 09:17 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c02618a9617.pdf>

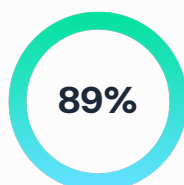


BMW X3 xDrive30e

VIN : WBA61DP0X09M20796

Kilométrage : 78 388 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

9,61 kWh / 10,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/11/2023

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

41 - 45 km

❄ Hiver (0°C)

31 - 35 km

📍 Usage autoroute

29 - 32 km

24 - 26 km

📍 Usage mixte

36 - 40 km

27 - 29 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	S15A 550
Tension du pack	391,58 V
Écart maximum de tension des cellules	10 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°38 - 4,103 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°27 - 4,093 V
Température du pack	16°C
Écart maximum de température des modules	2°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	43 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	36 - 40 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	16°C
Temps de diagnostic	00:00:59