Certificat batterie

Date du diagnostic : 30/09/2026 à 07:45 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/ca8ffa0bc06.pdf

BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0005V37286

Kilométrage : 49 222 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) (1)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)	8,10 kWh / 8,8 kWh
Date de la dernière reprogrammation	01/07/2023

(1) SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies (3)

	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	51 - 57 km	39 - 43 km
Usage autoroute	35 - 39 km	29 - 32 km
Usage mixte	47 - 51 km	33 - 37 km

(3) En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Version du BMS	F056 540
Tension du pack	332,87 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°5 - 4,164 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°22 - 4,158 V
Température du pack	21°C
Écart maximum de température des modules	0°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,30 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	52 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	47 - 51 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	22°C
Temps de diagnostic	00:01:03