

Certificat batterie

Date du diagnostic : 19/10/2026 à 13:32 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 2131)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd84f43ae3b.pdf>

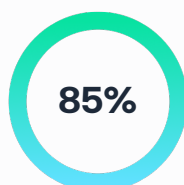


BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0605V33758

Kilométrage : 56 072 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

7,48 kWh / 8,8 kWh

Date de la dernière reprogrammation

01/03/2022

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

📍 Usage urbain

☀ Été (25°C)

48 - 53 km

❄ Hiver (0°C)

36 - 40 km

📍 Usage autoroute

33 - 37 km

27 - 29 km

📍 Usage mixte

42 - 46 km

29 - 33 km

⁽³⁾ En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Version du BMS	F056 535
Tension du pack	330,89 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°4 - 4,139 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°26 - 4,133 V
Température du pack	11°C
Écart maximum de température des modules	1°C
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-1,27 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	52 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	42 - 46 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	14°C
Temps de diagnostic	00:01:53