Certificat batterie

Date du diagnostic : 15/09/2026 à 07:45 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur https://certificate.get-moba.com/certificates/ce203f2a6d2.pdf

BMW Série 5 520e 292 ch Touring

VIN : WBA71CG000CJ96830

Kilométrage : 75 213 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) (1)

Capacité utile restante / Capacité utile neuve (2)	9,94 kWh / 10,8 kWh
Date de la dernière reprogrammation	01/07/2024

(1) SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.
(2) La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 6 ans ou 100 000 km.

Autonomies (3)

	Été (25°C)	Hiver (0°C)
Usage urbain	44 - 48 km	34 - 38 km
Usage autoroute	33 - 37 km	28 - 30 km
Usage mixte	40 - 44 km	30 - 34 km

(3) En mode 100% électrique. Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.

Batterie haute tension

Version du BMS	S15A 530
Tension du pack	395,17 V
Écart maximum de tension des cellules	6 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°22 - 4,135 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°29 - 4,129 V
Température du pack	19°C
Écart maximum de température des modules	1°C

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	47 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	40 - 44 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	21°C
Temps de diagnostic	00:00:59