

Certificat batterie

Date du diagnostic : 21/09/2026 à 06:08 UTC

Réalisé par SOCO (Auto Satellites SA) (opérateur 1311)

Édition à jour disponible sur
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c3e492e3902.pdf>

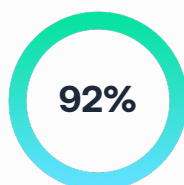


Tesla Model Y Standard Range

VIN : XP7YGCEJ7PB211482

Kilométrage : 51 471 km

État de la batterie



État de Santé (SOH) ⁽¹⁾

Capacité utile restante / Capacité utile neuve ⁽²⁾

52,9 kWh / 57,5 kWh

⁽¹⁾ SOH généré à partir des données propres du véhicule, tel que considéré pour la garantie du constructeur.

⁽²⁾ La capacité utile est la capacité réellement disponible de la batterie. Elle peut différer de la capacité communiquée par le constructeur.

Garantie constructeur

Nous vous invitons à prendre connaissance des conditions de garantie de votre batterie : durée, kilométrage, nombre de cycles. À titre indicatif, la garantie moyenne constatée en Europe pour ce véhicule est la suivante : SOH supérieur à 70%, pendant 8 ans ou 160 000 km.

Autonomies ⁽³⁾

	☀ Été (25°C)	❄ Hiver (0°C)
📍 Usage urbain	400 - 442 km	309 - 341 km
📍 Usage autoroute	324 - 358 km	277 - 307 km
📍 Usage mixte	375 - 415 km	303 - 335 km

⁽³⁾ Autonomies calculées grâce au modèle de consommation Moba, sur la base des cycles WLTP.



Batterie haute tension

Tension du pack	358,04 V
Écart maximum de tension des cellules	7 mV
Cellule avec la tension la plus élevée - tension	Cellule n°19 - 3,407 V
Cellule avec la tension la moins élevée - tension	Cellule n°90 - 3,400 V
Pic de courant mesuré lors du diagnostic	-3,60 A

Autonomies

WLTP neuf en cycle mixte	430 km
WLTP d'occasion en cycle mixte	375 - 415 km

Conditions du diagnostic

Lieu du diagnostic	Courcelles, Belgique
Température extérieure (la température extérieure peut différer de la température environnante du véhicule lors du diagnostic)	8°C
Temps de diagnostic	00:00:35